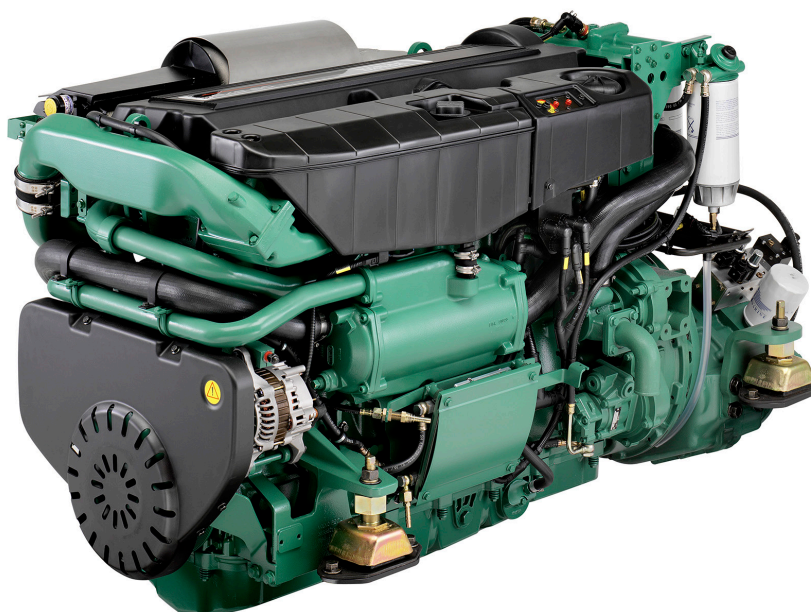


# D9-500



## Dati Tecnici

Designazione motore	D9-500
Configurazione cilindri	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato
Alesaggio/corsa, mm	120/138
Cilindrata, lit	9.4
Rapporto di compressione	17.4:1
Peso a secco senza invertitore, kg	1075
Peso a secco con MG5075A-E, kg	1205
Potenza all'albero motore, kW (Hp) di 2600 giri/min	368 (500)
Coppia massima, Nm al regime di 1400 giri/min	1630
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Potenza	R5*
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1 -D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo specifico gasolio g/kWh al regime di 2600 giri/min	214
Carter volano /SAE dimensioni	11.5"/SAE2

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali

